

VARNING !



Du är här för att ha kul, men kom ihåg att det är inget dataspel. Varje år dödas eller skadas människor allvarligt.

KOM IHÅG ...

- att detta är allmän väg. Bakom nästa krök kan Du komma ikapp en långsam buss som fyller vägens bredd.
- att använda hjälm, såväl i bil som på MC.
- att titta i backspeglarna efter upphinnande trafik. Har nån kommit ikapp så är dom snabbare än du – håll till höger, använd blinkern och släpp förbi. Undvik plötsliga manövrer. Visa hänsyn när du själv kör om.
- att hålla säkert avstånd till framförvarande.
- att ta pauser ofta. Ringen är 20 km – en sekunds okoncentration kan bli förödande.
- att kolla ditt fordon innan start. Ett läckage är en fara för andra trafikanter.
- att det finns mycket få avåkningszoner eller sandfällor. Stålräcket är väldigt hårt.
- att hålla utkik efter gulflaggor och andra varningssignaler, även från åskådare. Var försiktig vid olycksplatser, sänk farten.
- att tyska trafiklagar gäller på Ringen. Polisen utreder olyckor, och den som anses vållande kommer att åtalas.
- att lagra numret till nödcentralen i din mobil: +49 2691 302215.

LÅT BLI ...

- att ge järnet på dina första varv. Ringen har gott om blinda kurvor och hala fläckar. Även en duktig förare behöver 50 -100 varv för att lära sig banan.
- att förvänta dig gott fäste på regnvåt asfalt. Detta liknar inte en modern bana.
- att testa gränser här. Spar det till ett säkrare ställe, som den separata GP-slingan.
- att köra om till höger. Visa med vänsterbinker att du vill förbi, och vänta tills den andre blinkar och håller till höger för att släppa förbi dig.
- att ta med passagerare innan du känner banan väl. Ha extra säkerhetsmarginal när du väl gör det.
- att stanna på banan utom för att ge första hjälpen. Måste du stanna; gör det på gräset och där du inte riskerar att bli påkörd. Varna annan trafik genom att gå utanför räcket och längre tillbaka än du tror nödvändigt – att vinka för nära olycksplatsen kan distrahera förare och förvärra olyckan. Ge "sakta ner"-signalen: vinka upp & ner med armarna.
- att flytta ett kraschat fordon: det kan lämna spill på banan och orsaka ytterligare olyckor.