

# ΚΙΝΔΥΝΟΣ!



**Διασκεδάστε , αλλά να θυμάστε ότι δεν πρόκειται για ηλεκτρονικό παιχνίδι.  
Πολλοί άνθρωποι που οδήγησαν εδώ αυτοκίνητο ή μοτοσικλέτα έχασαν τη ζωή  
τους ή τραυματίστηκαν σοβαρά.**

## Τι να κάνετε...

- Να θυμάστε ότι πρόκειται για δημόσιο δρόμο. Πρέπει να είστε προετοιμασμένοι στην έξοδο να βρείτε έναν εκπαιδευτή στη μέση της πίστας να πηγαίνει με 40χλμ/ώρα.
- Φοράτε πάντα κράνος και σε αυτοκίνητο και σε μοτοσικλέτα.
- Να ελέγχετε συχνά τους καθρέφτες σας για ταχύτερα κινούμενα οχήματα. Αν σας έχει προλάβει, είναι ταχύτερο από εσάς – κάντε δεξιά με ταυτόχρονη ένδειξη στο δεξί φλας για να περάσει.
- Κρατάτε αποστάσεις ασφαλείας από τα προπορευόμενα οχήματα.
- Κάντε τακτά διαλείμματα. Το Ring είναι 20,8 χιλιόμετρα – μια στιγμιαία έλλειψη αυτοσυγκέντρωσης μπορεί να αποβεί μοιραία.
- Ελέγξτε το όχημά σας πριν μπειτε στο Ring. Η απώλεια υγρών εγκυμονεί κινδύνους για τους υπόλοιπους.
- Να θυμάστε ότι δεν υπάρχει διάδρομος διαφυγής ή αμμοπαγίδες στις περισσότερες στροφές. Το Agmo είναι σκληρό.
- Προσέξτε στα σημεία που έγινε ατύχημα. Περάστε αργά. Παρατηρείτε για κίτρινες σημαίες ή σινιάλο για να ελαττώστε ταχύτητα, ακόμα και από θεατές.
- Να θυμάστε ότι ισχύει ο Γερμανικός Κ.Ο.Κ. η αστυνομία ερευνά τα ατυχήματα και αν προκύψουν ευθύνες υπάρχει ποινική δίωξη.
- Αποθηκεύστε στο κινητό σας το τηλέφωνο έκτακτης ανάγκης: +49 2691 302215.

## Τι να μην κάνετε...

- Μην βιαστείτε να τρέξετε στους πρώτους σας γύρους: υπάρχουν πολλές παραπλανητικές στροφές και γλιστερό οδόστρωμα. Ένας καλός οδηγός χρειάζεται 50-100 γύρους για να μάθει ικανοποιητικά τις στροφές.
- Μην περιμένετε ιδιαίτερη πρόσφυση στο βρεγμένο: δεν έχει καμία σχέση με μια σύγχρονη πίστα.
- Μην εξερευνήστε τα όρια του οχήματος σας εδώ. Υπάρχουν πολύ ασφαλέστερες σύγχρονες πίστες γι' αυτό το λόγο όπως η ξεχωριστή πίστα που γίνεται το GP.
- Μην προσπερνάτε από δεξιά. Ανάψτε αριστερό φλας για να δείξετε την πρόθεση σας να προσπεράσετε για προσπέραση και περιμένετε να ανάψει δεξί φλας το προπορευόμενο όχημα και να σας επιτρέψει να προσπεράσετε.
- Μην παίρνετε επιβάτες μαζί σας πριν μάθετε πραγματικά καλά την πίστα. Αφήστε έξτρα περιθώριο ασφαλείας.
- Μην σταματήστε στην πίστα παρά μόνο για να προσφέρετε πρώτες βοήθειες. Αν πρέπει να σταματήσετε, κάντε το στο γρασίδι και μακριά από τη συνήθη γραμμή αλλιώς θα σας χτυπήσουν. Για να ειδοποιήσετε αυτούς που οδηγάνε μπίτε πίσω από τις μπαριέρες και προχωρήστε περισσότερο από όσο θεωρείτε αρκετό – το να κάνετε σινιάλο κοντά στο ατύχημα αποσπά την προσοχή και μπορεί να οδηγήσει σε περαιτέρω ατυχήματα. Κάντε σινιάλο για να ελαττώσουν ταχύτητα κουνώντας και τα δυο χέρια πάνω – κάτω.
- Μην μετακινείτε ένα χτυπημένο όχημα: μπορεί να αφήσει υγρά στον ασφαλτοτάπητα και να προκαλέσουν και άλλο ατύχημα.