

PERILL!



Diverteix-t'hi, però recorda que no és un videojoc.
Molta gent que condueix aquí es mata o es fa molt de mal.

QUÈ S'HA DE FER ...

- Recorda que això és una carretera pública. Després d'un revolt pot haver-hi un autobús ocupant la carretera a 50 km/h.
- Posa't casc tant amb moto com amb cotxe.
- Mira sovint el retrovisor. Si t'atrapen, posa't a la dreta amb l'intermitent. No facis maniobres sobtades. Igualment, fes avançaments amb cura.
- Mantingues les distàncies de seguretat.
- Fes parades de descans. El circuit fa 21 Km – una petita badada pot ser fatal.
- Revisa el teu vehicle abans d'entrar al circuit. La pèrdua d'algun líquid pot ser perillós pels altres.
- Recorda que quasi no hi ha escapatòries enlloc. Les tanques són dures.
- Vigila si et trobes un accident. Passa-hi a poc a poc. Fixa't amb els senyals de relantiment inclosos els dels espectadors.
- Recorda que s'apliquen les normes de trànsit alemanyes. La policia pot inculpar als responsables.
- Guarda't el número d'emergències al teu mòbil: +49 2691 302215.

QUÈ NO S'HA DE FER ...

- No apretis molt en les teves primeres voltes: Hi ha molts revolts perillosos i fermes lliscants. A un bon pilot li calen 50-100 voltes per aprendre bé el circuit.
- No hi ha bona adherència en moll: No té res a veure amb un circuit modern.
- No cerquis els límits del teu vehicle aquí. Fes-ho en un circuit modern, com per exemple el de F1 que hi ha a prop.
- No facis avançaments per la dreta. Posa l'intermitent de l'esquerra per indicar que vols passar i espera que l'altre vehicle s'arraconi.
- No prenguis passatgers fins que coneguis bé el traçat. Deixa un marge de seguretat.
- No t'aturis a la pista excepte per donar primers auxilis. Si t'has de parar, fes-ho a la gespa i clarament fora de la traçada. Per senyalitzar-ho, posa't darrera la tanca i recula força metres. Fer indicacions massa a prop del punt de l'accident pot distreure i ser perillós. Fes el senyal de relantiment: Moviment d'ambdós braços amunt i avall.
- No belluguis vehicles accidentats: Podrien escampar-se líquids a la pista i fer més accidents.